



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3— Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 81]

नई दिल्ली, बुध्दस्पर्निवार, फरवरी 25, 1988/फाल्गुन 6, 1909

No. 81]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 25, 1988/PHALGUNA 6, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 फरवरी, 1988

मा का नि 99(अ) —केन्द्रीय सरकार, महापत्तन
न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132
की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा
(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा
मद्रास पत्तन न्यास (स्टेबिडोर्ल की लाइसेंसिंग) विनियम
1987 को अनुमोदित करती है, जो उक्त अधिनियम की धारा
123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मद्रास पत्तन
न्यास के न्यासी मंडल द्वारा निर्मित किए गए थे और दिनांक
23 दिसम्बर, 1987 और 30 दिसम्बर, 1987 को तमिलनाडु
सरकार के राजपत्र में प्रकाशित हुए थे, जिनका ब्यौरा इस
अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है।

2 उक्त विनियम इस अधिसूचना के राजकीय राजपत्र में
प्रकाशित होने की तारीख से प्रवक्त होंगे।

[फा म पीआर-21011/87-पी जी]

अनुसूची

मद्रास पत्तन न्यास

(स आर आर सी/सी ओ एन 638/87/एम)

मद्रास पत्तन न्यासी मंडल, महा पत्तन न्यास अधिनियम,
1963 (1963 का अधिनियम 36) की धारा 123 द्वारा
प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मद्रास पत्तन
पर जहाजी कुलियों का लाइसेंस प्रदान करने के लिए मौजूदा
उपनियमों/विनियमों का अधिक्रमण करते हुए तथा उक्त अधि-
नियम की धारा 124 के तहत यथापेक्षित प्रकाशन के आभार

पर निम्नलिखित प्रावधान विनियम बनाना है व्रणतें कि केन्द्रीय सरकार उसे अनुमोदित कर दे :—

1. संक्षिप्त नाम : इन विनियमों को मद्रास पत्तन न्यास (जहाजी कुलियों को लाइसेंस प्रदान करना) विनियम 1987 कहा जाए।

2. ये विनियम मद्रास पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124(1) के तहत सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

3. परिभाषा :—इन विनियमों में जब तक संदर्भ में अन्यथा अपेक्षित न हो,

(1) “अधिनियम” का अर्थ, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 है।

(2) “बोर्ड” का अर्थ, अधिनियम के अन्तर्गत गठित मद्रास पत्तन का न्यासी मंडल है।

(3) “अध्यक्ष” का अर्थ है मंडल का अध्यक्ष।

(4) “डॉक लेबर बोर्ड” से तात्पर्य यातायात प्रबंधक के प्राधिकार के अधीन कार्यरत डॉक वर्कर्स (रोजगार का विनियम) अधिनियम; (1948 का अधिनियम 9) के तहत गठित मद्रास डॉक लेबर बोर्ड है।

(5) “यातायात प्रबंधक” का अर्थ है मद्रास पत्तन न्यास के यातायात विभाग का अस्थायी प्रभारी अधिकारी और यातायात प्रबंधक के प्राधिकार के अन्तर्गत काम कर रहे कोई अन्य अधिकारी शामिल हैं।

(6) “फार्म” का अर्थ है, इन विनियमों के साथ संलग्न फार्म।

(7) “जहाजी कुली” का अर्थ है वह व्यक्ति जिसे विनियम के अन्तर्गत कुली का लाइसेंस दिया गया है और वह व्यक्ति भी शामिल है जो विनियम के कारण जहाजी कुली है।

4. जहाजी कुली का लाइसेंस जारी करना :—

(1) आवेदन करने पर बोर्ड से संबंधित या अधिकार वाले पत्तन तथा डूफों, पायरो, क्वेज अथवा डॉकों से जहाजों के बोध माल उतारने और नौवहन से संबंधित कार्य करने के लिए कम्पनियों, फर्मों अथवा व्यक्तियों को 2 वर्ष की अवधि के लिए अध्यक्ष स्टेविडोरिंग लाइसेंस जारी कर सकता है।

(2) इन विनियमों के अन्तर्गत किसी भी स्टेविडोर को इस लाइसेंस के बिना पत्तन के किसी भी जहाज पर कार्य करने की अनुमति नहीं होगी,

(3) (i) कुली के रूप में कार्य करने का कोई लाइसेंस उस समय तक नहीं दिया जाएगा जब तक आवेदक इस बात का साक्ष्य न प्रस्तुत कर दें।

(क) कि उसने समय-समय पर अध्यक्ष द्वारा विभिन्न वस्तुओं की हैंडलिंग के लिए निर्धारित निवेश/उत्पादन मानकों को कायम रखा है/रखेगा।

(ख) कि कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923 वेतन प्रदायगी अधिनियम, 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 या फिलहाल लागू किसी अन्य कानून के अन्तर्गत नियोजित श्रमिकों तथा कर्मचारियों के वेतनों तथा प्रतिपूर्ति संबंधी उत्तरदायित्वों को पूरा करने के लिए वह वित्तीय रूप से दृढ़ है और वह एक लाख रु. की राशि नकद अथवा किसी भी स्वीकार्य प्रतिभूति के रूप में जमा कराता है जो उत्तरदायित्वों को यदि कोई है पूरा करने के पश्चात् बरखास्त किए जाने/लाइसेंस के समाप्त होने पर बिना किसी ब्याज के लौटा दी जाएगी,

(ग) कि वह कार्य करने के लिए अपने नियोजन में न्यूनतम अपेक्षित कर्मचारी और न्यूनतम उपस्कर रखने की जिम्मेदारी लेता है जैसा कि कुशलतापूर्वक स्टेविडोरिंग कार्य करने के लिए अध्यक्ष द्वारा निर्धारित किया गया है,।

(ii) लाइसेंस जारी करने अथवा नवीकृत करने से पूर्व आवेदक को 4500/- रु. लाइसेंस शुल्क भ्रदा करना होगा और लाइसेंस के अन्तर्गत दिए गए कार्य को भली प्रकार करने के लिए 5000/- रु. की पेणगी जमा करानी होगी।

पेणगी राशि पर कोई ब्याज नहीं मिलेगा और बोर्ड के दावों का यदि कोई हैं, समाधान करने के पश्चात् जब लाइसेंस समाप्त हो जाएगा तो यह राशि वापिस कर दी जाएगी।

(iii) आकस्मिकताओं हेतु आवेदक को एक लाख रु. की बैंक गारण्टी भी देनी होगी।

नोट : जहाज मालिक, जहाज परिचालक, स्टीमर एजेंट और आयातक तथा निर्यातक भी लाइसेंस प्राप्त करने के पात्र होंगे।

5. स्टेविडोर के कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व :—अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए स्टेविडोरिंग लाइसेंस के दौरान प्रत्येक स्टेविडोर निम्नलिखित कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों और अनुबंधों की शर्त के अधीन होगा, अर्थात् :—

(1) स्टेविडोर इस बात के लिए उत्तरदायी होगा कि उसके द्वारा नियोजित किए गए सभी कर्मचारी तथा श्रमिक माल उतारने तथा नौवहन या नौवहन या प्रासंगिक कार्यों को करने के दौरान फिलहाल लागू ऐसे कार्यों से संबंधित सभी प्रासंगिक अधिनियमों, नियमों, विनियमों और आदेशों के प्रावधानों का उचित अनुपालन करेंगे।

(2) स्टेविडोर यह सुनिश्चित करेगा कि इस प्रकार के सभी कार्य भारतीय गोदी श्रमिक अधिनियम, 1934 (1934 का 19), गोदी श्रमिक (रोजगार का विनियम) अधिनियम, 1948 (1948

- का 9), गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण स्कीम, 1961) तथा उसके अन्तर्गत जारी नियमों विनियमों और अधिसूचनाओं अथवा किसी अन्य नियम अथवा समय-समय पर लागू स्कीम के अनुरूप होंगे ।
- (3) स्टेविडोर स्वयं व्यवस्था किए गए उपस्करों से कार्य करेगा ।
- (4) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी खराब उपस्कर के परिणाम स्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह अकेले उत्तरदायी होगा ।
- (5) स्टेविडोर इस प्रकार के कार्यों के संबंध में सभी संबंधित सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा ।
- (6) स्टेविडोर किसी भी रूप में और किसी भी दशा में इन कार्यों में उत्पन्न तीसरे पक्ष के सभी दावों के संबंध में बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा ।
- (7) किसी स्टेविडोर या उसके द्वारा नियोजित किसी कर्मचारी या श्रमिक द्वारा कार्य किए जाने के दौरान हुई किसी घटना के परिणाम स्वरूप कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत जब कभी बोर्ड को अपने किसी कर्मचारी या श्रमिक या उसके आश्रितों को प्रतिपूर्ति की अदायगी करनी पड़े तो स्टेविडोर इस प्रकार से अदा की गई राशि की बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा । ऐसे प्रयोजनों के लिए कामगार मुआवजा अधिनियम के अन्तर्गत निर्धारित मुआवजे की राशि बोर्ड तथा कुली के बीच अनिवार्य तथा अंतिम होगी ।
- (8) यदि स्टेविडोर अथवा किसी नियोजता अथवा उसके द्वारा नियोजित अस्थायी कामगार द्वारा यदि किसी कार्य के दौरान बोर्ड के किसी उपस्कर संयंत्र तथा अन्य चल अथवा अचल संपत्ति को क्षति पहुंचती है तो अध्यक्ष द्वारा निर्णय की गई सीमा तक ऐसी हानि या क्षति के लिये स्टेविडोर बोर्ड को मुआवजा देगा ।
- (9) प्रत्येक स्टेविडोर प्रत्येक जहाज में स्टेविडोरिंग कार्यों कार्यों पर निगरानी रखने के लिये प्रत्येक शिफ्ट में कम से कम एक अनुभवी फोरमैन लगायेगा ।
- (10) स्टेविडोर, अध्यक्ष अथवा यातायात प्रबंधक द्वारा समय समय पर मांगी गई किसी भी सूचना को तत्काल प्रस्तुत करेगा ।
- (11) स्टेविडोर यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड तथा डाक लेबर बोर्ड की सभी देयताओं की निश्चित तारीखों पर अदायगी कर दी जाये और ऐसा न करने पर लाइसेंस को रद्द किया जा सकता है ।
- (12) सुरक्षा की अपेक्षाओं के अनुरूप अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिये स्टेविडोर अपने द्वारा नियोजित श्रमिकों के संबंध में पर्याप्त अधीक्षण उपलब्ध कराएगा ।
- (13) स्टेविडोर रोजगार सुरक्षा प्रदान करने का दायित्व लेगा और यह भी सुनिश्चित करायेगा कि प्रासंगिक संविधियों के अधीन उसके स्टाफ/कामगारों को देय छटनी/सिवानिवृत्ति फायदों का भुगतान किया गया है ।
- (14) स्टेविडोर विभिन्न प्रकार के कार्यों को हैंडिल करने के लिये अपेक्षित सभी उपकरण (पूर्णतः जांचे गये और विभिन्न प्रकार के कार्यों के लिये उपयुक्त) सुरक्षा उपकरण और औजार भी उपलब्ध कराएगा और वह आवश्यक निरीक्षण अथवा निरीक्षक, गोदी सुरक्षा अथवा मद्रास पत्तन न्यास या डाक लेबर बोर्ड के यातायात विभाग के किसी अधिकारी द्वारा मांग किये जाने पर आवश्यक तापानुशीलन और जांच प्रमाण पत्रों सहित सभी उपस्कर प्रस्तुत करेगा । स्टेविडोर, अध्यक्ष द्वारा समब-संधि पर निर्दिष्ट न्यूनतम उपस्कर रखेगा ।
- (15) स्टेविडोर यह सुनिश्चित करायेगा कि मध्याह्नकाश के समय को छोड़कर श्रमिक संपूर्ण शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध हों तथा बोर्ड अथवा डाक लेबर बोर्ड द्वारा निर्धारित अनुमोदित मानकों का सामान्य आउटपुट देगा ।
- (16) जब कभी आउटपुट निर्धारित मानकों से कम हो तो कार्य निष्पादन सुधारने के लिये स्टेविडोर शीघ्र और प्रभावी कदम उठाएगा ।
- (17) स्टेविडोर जहाज पर माल भरने, सिलार्ह करने तथा तथा तोड़ने, माल का ढेर लगाने, माल का नीभरण करने आदि जैसे अनुषंगी कार्यों के लिये पर्याप्त व्यवस्थाएं करेगा ।
- (18) स्टेविडोर यह सुनिश्चित करेगा कि माल उतारने और माल के नीबहन के लिए तथा इस पत्तन परिसर के भीतर इस प्रकार के अनुषंगी कार्यों के लिए उसके द्वारा लगाये गये सभी कामगारों को, जिसमें डाक लेबर बोर्ड के साथ पंजीकृत अथवा सूचीबद्ध न किये गये कामगार भी शामिल हैं, भारत सरकार और फेडरेशन आफ पोर्ट एण्ड डाक वर्कर्स के बीच समय समय पर हुए वेतन समझौतों के अनुसार वेतन अदा करेगा ।

(19) स्टेविडोर अध्यक्ष की लिखित रूप से अग्रिम स्वीकृति के बिना लाइसेंस में या उसके अन्तर्गत किसी हित या लाभ को किसी भी प्रकार से किसी अन्य व्यक्ति को न तो सौंपेगा, स्थानान्तरित करेगा या किसी भी ढंग से उसको लागू करेगा।

(20) स्टेविडोर सुरक्षा हितों, सुधरी उत्पादकता और श्रम अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय समय पर जारी किये गए अनुदेशों का अनुपालन करेगा।

(21) स्टेविडोर किसी भी कामगार/नियोक्ता को कोई भी गर कानूनी पारितोषिक अवा नहीं करेगा चाहे वह किसी भी नाम से जाना जाता हो अथवा गैर-कानूनी अभिप्रेरणा का कोई भी रूप हो।

(22) जब कार्य को दिवस अथवा रात्रि के लिये रोक दिया जाता है, तो स्टेविडोर यह सुनिश्चित करेगा कि कोई भी व्यक्ति होल्ड में नहीं रहे।

(23) स्टेविडोर डैक पर एक सिग्नलमन नियुक्त करेगा ताकि वह यह देख सके कि हैच के स्क्वेयर से क्रेन घेन को हटाया नहीं जाए और हुक आने वाले कार्गो को नहीं पकड़े।

6. लाइसेंस देने/नवीकरण के लिये आवेदन और शुल्क:—

(1) स्टेविडोरिंग लाइसेंस देने/नवीकरण के लिये फार्म 'क' में ट्रेफिक मैनेजर के पास आवेदन किया जाएगा फार्म 'क' का नमूना संलग्न है।

(2) इन विनियमों के तहत दिया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस फार्म 'ख' में होगा (फार्म ख का नमूना संलग्न है)।

(3) स्टेविडोरिंग लाइसेंस दो कलेण्डर वर्ष के लिए बंध होगा (पहली जनवरी के बाद जारी किया गया प्रत्येक लाइसेंस अगले कलेण्डर वर्ष के अन्त तक बंध होगा)।

(4) आवेदक लाइसेंस जारी होने या नवीकृत होने से पहले, 4,100 रुपये के लाइसेंस शुल्क का भुगतान करेगा और लाइसेंस के तहत अनुमत कार्य के सही निष्पादन के लिये धरोहर राशि के रूप में 5,000 रुपये जमा करायेगा। धरोहर राशि पर पर कोई ब्याज नहीं मिलेगा और लाइसेंस का संचालन बंद होने पर बोर्ड के दावों, यदि कोई है, का समायोजन करने के बाद धरोहर राशि लौटा दी जायेगी।

इसके अलावा आवेदक नकद एक लाख रुपये या किसी प्रकार की अन्य स्वीकार्य सिक्कोरिटी जमा करायेगा जो

कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923, वेतन भुगतान अधिनियम, 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 या उस समय लागू किसी कानून के तहत श्रमिकों और कर्मचारियों को वेतन और मुआवजों से संबंधित किसी वित्तीय दायित्व के निर्वहन के बाद बर्गर ब्याज/टर्मिनेशन पर डिस्चार्ज/लाइसेंस समाप्त होने के बाद लौटा दी जायेगी।

(5) स्टेविडोरिंग लाइसेंस के नवीकरण के लिये लाइसेंस की समाप्ति के एक माह पहले आवेदन किया जायेगा। यदि नवीकरण के लिये आवेदन एक महीने की निर्धारित अवधि में प्राप्त नहीं होता है, ऐसे आवेदन पत्र 50/- रुपये के भुगतान करने पर ट्रेफिक मैनेजर द्वारा स्वीकार किये जायेंगे वरन् ट्रेफिक मैनेजर को खिलम्व शुल्क के साथ नवीकरण का आवेदन पत्र लाइसेंस की वास्तविक समाप्ति तिथि के पहले प्राप्त हो जाता है।

(6) अध्यक्ष के पास लाइसेंस नवीकृत करने का अधिकार सुरक्षित है यदि आवेदक ने कार्य, दायित्व और और लाइसेंस की शर्तें तथा इन विनियमों में निहित प्रावधानों का संतोष प्रद रीति से पालन नहीं किया है जिसमें अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर इन निदिष्ट न्यूनतम इनपुट/आउटपुट भी शामिल है।

(7) मूल लाइसेंस खोने या विकृत होने पर डुप्लीकेट लाइसेंस 100 रुपये का भुगतान कर ट्रेफिक मैनेजर को आवेदन करने के बाद प्राप्त किया जा सकता है।

7. नाम, संबिधान आदि में परिवर्तन की सूचना:—

(क) स्टेविडोरिंग लाइसेंस धारक कोई फर्म या कंपनी निदेशक, प्रबंध निदेशक या पार्टनर, जैसा भी मामला हो, किसी परिवर्तन के समर्थन में प्रलेख की एक प्रति के साथ अध्यक्ष को तत्काल सूचित करेगा।

(ख) स्टेविडोरिंग लाइसेंस धारक किसी फर्म या कंपनी के नाम, शीर्षक में कोई परिवर्तन की सूचना तत्काल अध्यक्ष को दी जानी चाहिये। इस प्रकार का परिवर्तन करने वाली फर्म या कंपनी लाइसेंस के लिए नए मिरे से आवेदन करेगी वरन् कि अध्यक्ष अपने विवेकाधिकार पर ऐसी फर्म या कंपनी को ऐसे नये आवेदन पर निर्णय लेने तक अपना कारोबार करने की अनुमति दे सकता है। तथापि ऐसे मामलों में जारी किये जाने वाले नये लाइसेंस पर वही शुल्क लगेगा, जो नये लाइसेंस के जारी करने के लिय देय है।

8. लाइसेंस स्थगित/रद्द करना:—अध्यक्ष निम्नलिखित किसी मामले में किसी भी समय ऐसी अवधियों के लिये

स्टेविडोर को जारी किया गया लाइसेंस स्थगित या रद्द कर सकता है, जैसा कि उचित समझा जाए —

- (i) यदि लाइसेंस धारी लाइसेंस या किसी विनियम की शर्त का उल्लंघन करता है या किसी प्रकार के कदाचार करता है, जो अध्यक्ष की राय में इस प्रकार का स्थगन या रद्द करना जरूरी हो,
- (ii) यदि अध्यक्ष, स्टीमर एजेंटों या पत्तन प्रयोक्तृओं से दी गई सेवा की गुणवत्ता या सेवा या लाइसेंस-धारी के कार्य-निष्पादन के विरुद्ध प्राप्त शिकायत की जांच करने के बाद सतुष्ट है,
- (iii) यदि अध्यक्ष लाइसेंसधारी स्टेविडोर के किसी खास जहाज/जहाजों और जहाज/जहाजों के कार्य जिसके फलस्वरूप पत्तन सुविधाओं का कम उपयोग हुआ या जहाज के टर्न राउण्ड पर असर पड़ा और/या प्रतीक्षा कर रहे या कार्य कर रहे अन्य जहाजों को विप्लव होने संबंधी असतोषप्रद कार्य-निष्पादन की गंभीर/आवर्ती घटनाओं के बारे में सतुष्ट है,
- (iv) यदि स्टेविडोर मद्रास डाक लेबर बोर्ड कर्मचारी भविष्य निधि नियम के अनुसार भविष्य निधि में अपने अग्रदान के भुगतान में चूक करता है,
- (v) यदि स्टेविडोर मद्रास डाक लेबर बोर्ड की लेवी का भुगतान नहीं करता है या उक्त बोर्ड से श्रमिक लेने के संबंध में किसी नियम का उल्लंघन करता है,
- (vi) यदि स्टेविडोर श्रमिक को देय भुगतान में चूक करता है,
- (vii) यदि स्टेविडोर को दिवालिया समझा जाता या समझा जा रहा है या वह दिवालिया हो रहा है या हो गया है,
- (viii) यदि स्टेविडोर गीयर के उपयोग के संबंध में ट्रैफिक मैनेजर या उसके किसी अधीनस्थ के अनुदेशों का उल्लंघन करता है,
- (ix) यदि स्टेविडोर, नियम के तहत जोखिम वाले कार्गो/विस्फोटकों को हैडल करने के लिए श्रमिक को सुरक्षा उपकरण प्रदान नहीं करता
- (x) यदि स्टेविडोर ने लाइसेंस के तहत स्टेविडोरिंग कार्य के लिये आवेदन करते समय वस्तु स्थिति को गलत तरीके से पेश किया हो या गलत बयानी की हो,

(xi) यदि स्टेविडोर किसी अन्य व्यक्ति या पार्टियों को अपना कार्य दर किराएदारी पर देता है,

(xii) किसी अन्य उचित कारणों के लिये ।

बशर्ते इस प्रकार का लाइसेंस तब तक रद्द या निलंबित, जैसा भी मामला हो, नहीं किया जायेगा, जब तक लाइसेंस धारक को इस आशय का कारण बताने का उचित अवसर प्रदान नहीं किया गया हो कि क्या न लाइसेंस को रद्द या निलंबित, जैसा भी मामला हो, किया जाए ।

9 इन विनियमों में किसी बात के होते हुए भी स्टेविडोरिंग लाइसेंस को इन विनियमों के जारी होने की तारीख को लागू हो, इन विनियमों के तहत जारी समझा जाएगा और वह ऐसे लाइसेंस की अवधि समाप्त होने तक जारी रहेगा ।

10 अपील — (1) इन विनियमों के अन्तर्गत लाइसेंस रद्द करने/निलंबित करने/मना करने के बारे में अध्यक्ष के किसी आदेश से व्यथित कोई व्यक्ति अपने विरुद्ध अपील किया गया आदेश को सूचित करने के 30 दिन के अन्दर केन्द्रीय सरकार को लिखित रूप में अपील कर सकता है ।

(2) केन्द्रीय सरकार अपीलकर्ता को सुनवाई का अवसर देने के बाद जैसा उचित समझे, अपील पर आदेश दे सकती है ।

(3) उप-विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए भी 30 दिनों की अवधि के बाद कोई अपील दाखिल की जा सकती है, यदि अपीलकर्ता केन्द्रीय सरकार को इस बात में सतुष्ट कर लेता है कि उक्त अवधि में आवेदन न करने के लिये उसके पास पर्याप्त कारण हैं ।

11 निरसन — इन विनियमों के प्रवृत्त होने पर मद्रास पोर्ट में इस प्रयोजन के लिये इन विनियमों के अन्तर्गत आने वाले सभी विषयों के संबंध में जितने भी विनियम हैं, निरसन समझे जायेंगे ।

2 इस प्रकार का निरसन होते हुए भी ऐसे विनियमों के तहत की गई कोई कार्यवाई इन विनियमों के उपबन्धों के अमगत नहीं है जिसे उक्त उपबन्धों के तहत किया गया समझा जाए, ऐसा समझा जाए कि घंटेन लागू थे, जब ऐसी कार्यवाई की गई थी या ऐसा कार्य किया गया था और तदनुसार लागू रहेगा ।

मद्रास पत्तन न्यास

सेवा में,

यातायात प्रबन्धक,

मद्रास पत्तन न्यास

कुली से संबंधित लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए आवेदन-पत्र

1. आवेदनकर्ता का नाम :
2. क्या व्यक्ति, फर्म या कम्पनी है : (साक्षेदारी/कम्पनी का नियम प्रस्तुत करें)
3. पूर्ण पता :
4. जिस बर्म/जिन बर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है :
5. उस स्टीमशिप कंपनी/चार्टर आफ शिप/माल के मालिक का/के नाम, जिनके साथ उनके जलयानों/माल के कुली से संबंधित कार्य के लिए सविदा जारी है या करने का प्रस्ताव है :
(सविदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए। प्रत्येक पक्ष के लिए आसन्न टन भार सूचित किया जाए)
6. इस क्षेत्र में पहले का अनुभव (पिछले 3 वर्षों में किए गए माल तथा टनभार से संबंधित कुली के कार्य का व्यौरा प्रस्तुत करें)।
7. कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, आदि के अन्तर्गत वेतनो, प्रतिपूर्ति के कारण बायित्वों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता की राशि-पत्र तथा (बैंक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण-पत्र तथा आयकर निपटान प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करें)।
8. क्या सविदा किए गए जलयान/माल के कुली संबंधी कार्य को करने के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपस्करों का अधिग्रहण कर लिया है/करने को सहमत है ?
(आवश्यक प्रमाण-पत्र के साथ उपस्करों की सूची प्रस्तुत करें)
9. क्या आवेदक के नियोजन में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं, जिन्हें नियमों तथा विनियमों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए वह समर्थ है।
(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)
10. क्या आवेदक ने मद्रास पोर्ट ट्रस्ट/मद्रास डाक लेवर बोर्ड/मद्रास स्टेटि-डोर्म एसोसिएशन के साथ हुए, सभी लेनदेनों, यदि कोई हों, का निपटान कर दिया है ?
(निपटान प्रमाणपत्र प्रस्तुत किया जाए।)
11. क्या लाइसेंस फीस तथा धरोहर राशि जमा कर दी गई है ?
(अदायगी के लिए रसीद संलग्न करें ? लाइसेंस फीस तथा जमा वापस कर दी जाएगी, यदि लाइसेंस जारी/नवीकृत नहीं किया जाता है)
12. क्या आवेदक ने नकद एक लाख रुपए या कोई अन्य स्वीकार्य धरोहर जमा करा दी है ?

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए ठगौरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य है।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए किए गए अनुरोध पर विचार करने के लिए निरीक्षण के लिए अन्य कोई भी अपेक्षित सूचना प्रस्तुत करने/रिकार्ड प्रस्तुत करने के लिए स्वीकृति देता हूँ।

मैं मद्रास पत्तन न्यास (कुली से संबंधित लाइसेंस) विनियम, 1985 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/नवीकृत किया जाता है तो मैं अध्यक्ष अथवा मद्रास डॉक लेबर बोर्ड द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :

दिनांक :

आवेदक के हस्ताक्षर

टिप्पणी: लाइसेंस मंजूर करना/नवीकृत करना पूर्णतः अध्यक्ष के विवेकाधिकार पर निर्भर होगा।

फार्म ख.

मद्रास पत्तन न्यास

मद्रास पत्तन में कुली से संबंधित कार्य करने के लाइसेंस

1. लाइसेंस धारक का नाम :
2. पता .
3. जिस अवधि के लिए लाइसेंस मंजूर किया गया है :
4. कोई अन्य ब्योरा जिसका वर्णन करना अपेक्षित है :
- 5.
- 6.
- 7.

(मुहर)

लाइसेंस प्रदान करने वाले प्राधिकारी

पदनाम—

स्थान—

शर्तें :

1. यह लाइसेंस प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 तथा मद्रास पत्तन न्यास ("कुली संबंधी कार्य का लाइसेंस") विनियम, 1987 के प्रावधानों की शर्त के अधीन मंजूर किया गया है।
- 2.
3. (यहां वह शर्तें लिखें जिनके अधीन लाइसेंस मंजूर किया गया है। उदाहरणार्थ विनियमों के विनियम 5 में सूचीकृत कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व)

[फा. सं. पी.आर.-21011/1/87-पी.जी.]

योगन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th February, 1988

G.S.R. 99 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (30 of 1963), the Central Government hereby approves the Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations 1987, made by the Board of Trustees of Madras in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Tamil Nadu Government Gazette dated 23rd December, 1987 and 30th December, 1987 as detailed in the scheduled annexed to this Notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

SCHEDULE

MADRAS PORT TRUST

(NO. RRC/Con. 638/87/5)

In exercise of the powers conferred by Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Board of Trustees of the port of Madras hereby make, subject to the approval of the Central Government, the following draft Regulations in supersession of the existing Bye-Laws/Regulations for licensing of Stevedores at the port of Madras and subject to publication as required under Section 121 of the said Act.

1. Short Title :—These regulations may be called "The Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987.

2. These Regulations shall come into force on date of their publication in the official Gazette under Section 124 (1) of the Major Port Trusts Act, 1963.

3. Definitions :—In these Regulations, unless the context otherwise requires :—

(i) "Act" means the Major Port Trusts Act, 1963.

(ii) "Board" means the Board of Trustees of the port of Madras as constituted under the Act.

(iii) "Chairman" means Chairman of the Board.

(iv) "Dock Labour Board" means the Madras Dock Labour Board constituted under the Dock Workers Regulations of Employment Act, (Act 9 of 1948).

(v) "Traffic Manager" means the Officer of the Madras Port Trust for the time being in charge of the Traffic Department and any other officers acting under the authority of the Traffic Manager.

(vi) "Form" means form annexed to these Regulations.

(vii) "Stevedore" means a person to whom a stevedoring licence has been given under Regulation IV and includes a person who is a stevedore by virtue of Regulation 9.

4. Issue of Stevedoring Licence :—(1) The Chairman may issue stevedoring licences for a period of two calendar years on application, to companies, firms or individuals to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the port and at the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the Stevedoring of vessels within the Port.

(2) No stevedore, shall be allowed to work on Board any vessel in the Port except with such a licence under these Regulations.

(3) (i) No licence for stevedoring be granted unless the applicant produces evidence.

(a) That he has maintained/would maintain the input/output norms of handling different commodities as may be laid down by the Chairman from time to time,

(b) That his financial standing to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947, or any other law for the time being in force; and makes a deposit of Rs. One lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded

without interest|discharged on the termination|expiry of the licence after meeting the obligations, if any,

- (c) That he undertakes to have in his employment such minimum staff and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Chairman for undertaking stevedoring efficiently

(ii) The applicant shall pay the licence fee of Rs 1,500/- before the licence is issued or renewed, and shall also deposit a sum of Rs 5,000/- as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any of the Board

(iii) The applicant shall also produce a bank guarantee for Rs 1 lakh so as to meet any contingency

NOTE The vessel owners, vessel operators, steamer agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence

5 Duties and Responsibilities of a Stevedore — During the currency of a stevedoring licence issued by the Chairman the following obligations and responsibilities shall be fulfilled by the stevedore, viz —

(1) The Stevedore shall be responsible for the due observance and performance by staff and labour employed by him during the operation of landing and shipping or transshipping goods or work identical thereto of the provision in all the relevant Acts, Rules, Regulations and Orders relating to such operations for the time being in force

(2) The Stevedore shall ensure that all such operations conform in all respects to the requirements prescribed by or under the Indian Dock Labourers Act, 1931 (19 of 1934), the Dock workers (Regulations of Employment) Act, 1948 (9 of 1948) the Dock workers (Safety, Health and Welfare Scheme 1961) the Rules and Regulations framed and notifications issued thereunder or any other law or scheme in force from time to time

(3) The Stevedore shall carry out such operations with his own gear or gear arranged by him

(4) The Stevedore shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of defective gear

(5) The Stevedore shall comply with all accepted safe practices in relation to such operations

(6) The Stevedore shall indemnify the Board against all third party claims arising out of such operations in any manner and in any event

(7) Whenever the Board has to pay a compensation to any of its employees or workmen or his dependents under the provisions of the workmen's compensation Act, or otherwise in consequence of any accident arising out of any during the course of work performed by a Stevedore or any employee or worker employed by him for the time being, the Stevedore shall reimburse the Board any such sum so paid. For such purposes the amount of the compensation as determined under the workmen's Compensation Act, or otherwise shall be taken as binding and conclusive as between the Board and the Stevedore

(8) If any gear plant or other movable or immovable property belonging to or in the possession of the Board is damaged in the course of any operation performed by a stevedore or any employee or worker employed by him for the time being the stevedore shall compensate the Board for such loss or damage the extent of such compensation being decided by the Chairman

(9) Every Stevedore shall employ atleast one experienced foreman in each shift to superintend the Stevedoring operations in every vessel

(10) The Stevedore shall furnish promptly any information asked for by the Chairman or the Traffic Manager from time to time

(11) The Stevedore shall ensure that all the amount due to the Board and the Dock Labour Board are paid on the appointed dates, failing which the licence is liable to be cancelled

(12) The Stevedore shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure that maximum productivity is ensured consistent with requirements of safety

(13) The stevedore shall undertake the responsibilities to provide employment security and also

ensure payment of retrenchment|retirement benefits due to his staff|workers under the relevant statutes.

(14) The Stevedore shall also provide all the gear, equipment (duly tested and found suitable for the various types of cargoes) protective equipment and safety appliances required to handle various types of cargo and produce all items of gear for inspection with necessary annealing and test certificates periodically or when demanded by the Inspector, Dock Safety or any officer of the Traffic Department of the Madras Port Trust or the Dock Labour Board. The Stevedore shall be in possession of the minimum gear as may be prescribed by the Chairman from time to time.

(15) The Stevedore shall ensure that the workers are available at the worksport throughout the shift period except during the recess hours and render the normal output of approved standards as prescribed by the Board or the Dock Labour Board.

(16) The Stevedore shall take immediate and effective steps to improve the performance whenever the output falls below the prescribed standards.

(17) The stevedore shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stacking of cargo, storage of cargo, etc. on board vessels.

(18) The Stevedore shall ensure that all the workers engaged by him for landing and shipping of goods and such other ancillary operations within the port premises including those who are not registered or listed with Dock Labour Board shall be paid wages in accordance with the terms of settlement arrived at between the Government of India and the Federations of port and Dock workers from time to time and in force.

(19) The stevedore shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the Chairman;

(20) The stevedore shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety; improved productivity and labour discipline;

(21) The stevedore shall not make payment of any illegal gratification by whatever name called or any form of illegal inducement to any worker|employee.

(22) The stevedore shall ensure when work is stopped for the day or night to search and ascertain that no one is remaining in the hold.

(23) The Stevedore shall post a signalman on dock to see that the crane chain is not taken out of the square of the hatch and that the hook does not catch the comings.

6. Application and Fee for 'Grant|Renewal of Licence :—(i) The application for grant|renewal of a Stevedoring licence shall be made in form A to the Traffic Manager (Specimen Form A-annexed).

(ii) Every licence granted or renewed under these regulations shall be in form B (Specimen Form B-annexed).

(iii) The stevedoring licence shall be valid for two calendar years. Licence issued after 1st January shall be valid till the end of the next calendar year.

(iv) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 4,500/- before the licence is issued or renewed, and shall also deposit a sum of Rs. 5,000/- as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any of the Board.

In addition the applicant shall also deposit a sum of Rs. One lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded without interest|discharged on termination|expiry of the licence after meeting out any financial obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, payment of wages Act, 1936, Industrial Dispute Act, 1947 or any other law for the time being in force.

(v) The application for renewal of stevedoring licence shall be made at least one month before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of one month, such applications may be accepted on payment of Rs. 55/- by the Traffic Manager, provided that the application for renewal together with

the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.

(vi) The Chairman reserves his right to refuse renewal licence if the applicant has not satisfactorily performed the duties, obligations and conditions of the licence and the provisions contained in these Regulations, including the minimum input/output as prescribed by the Chairman from time to time.

(vii) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rs. 100/-.

7. Change in Name, Constitution, etc. to be Communicated :—(a) Any firm or company holding a stevedoring licence shall immediately communicate to the Chairman any change of the Director, Managing Director or partner as the case may be, with a copy of the document in support of such change.

(b) Any change in the name, title or constitution or a firm or company holding a Stevedoring licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of a licence; provided that the Chairman may at his discretion allow such a firm or company to carry on business till such time a decision is taken on such fresh application. The fresh licence required to be issued in such cases will however attract the same charges as are payable for the issue of a new licence.

8. Suspension/Cancellation of Licences :—The Chairman may at any time suspend for such periods as he may deem fit or cancel the licence issued to stevedore in any of the following cases :—

- (i) if the licensee violates any of the terms of the licence or any of these regulations or for any such act of misconduct as in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension;
- (ii) if the Chairman is satisfied on enquiry into any complaint which is received from the Steamer Agents or port Users against the quality or service rendered or the licensee's performance;
- (iii) if the Chairman is satisfied with the grave/recurring instances of unsatisfactory performance by the licensed stevedore on any

particular vessel/vessels and the working of the vessel/vessels resulted in under utilisation of the port facilities or affected the turn round of the vessel and/or caused delay to other vessels waiting or working;

- (iv) if the stevedore commits default in payment of his contribution to the provident fund in accordance with the Madras Dock Labour Board Employees' Provident Fund Rules;
- (v) if the Stevedore fails to pay the levy of Madras Dock Labour Board or infringes any rules relating to hiring of labour from the said Board;
- (vi) if the stevedore commits default in payment due to labour.
- (vii) if the stevedore is adjudged or being adjudged insolvent or going or has gone into liquidation;
- (viii) if the stevedore commits breach of the instructions of the Traffic Manager or any of his subordinate officers relating to the use of gear;
- (ix) if the stevedore fails to provide protective equipment for labour for handling hazardous cargo/explosives under the rules;
- (x) if the stevedore either in the application or when carrying on the stevedoring work under the licence has made any misrepresentation or mis-statement of material facts;
- (xi) if the stevedore commits sub-letting of work to any other individual or parties;
- (xii) for any other reasonable cause.

Provided that no such licence shall be cancelled or suspended as the case may be until the holder of the licence has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended as the case may be.

9. Notwithstanding anything contained in these Regulations, stevedoring licences which may be in force on the date of issue of these Regulations shall be deemed to have been issued under these Regulations and shall continue to be till the expiry of Period of such licences.

10. Appeal :—(1) Any person aggrieved by any order of the Chairman relating to cancellation, suspension or refusal to issue licenses under these Regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communication of the order appealed against.

(2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-Regulations (1) an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfied the Central Government that he had sufficient cause for not making an application within such period.

11. Repeal :—(1) On coming into force of these Regulations so much of any regulations in force for the purpose in Madras Port as relates to the matters covered by these regulations shall stand repealed.

(2) Notwithstanding such repeal anything done or any action taken under such regulations shall in so far as such thing or action is not inconsistent with the provisions of these regulations to be deemed to have been done or taken under the provisions aforesaid as if they were in force when such thing was done or such action was taken and shall continue in force accordingly.

FORM A

MADRAS PORT TRUST

To

The Traffic Manager,

Madras Port Trust.,

Application form for the Grant/Renewal of Stevedoring Licence

1. Name of the applicant
2. Whether individual, firm or company
(Article of partnership/company to be produced)
3. Full Address
4. Year/s for which licence is required
5. Name/s of the Steamship Company/Charterer of Ships/
Owner of cargo, with whom the contract for stevedoring their
vessel/cargo subsists or is proposed to be entered.
(Proof of contract for the period covered is to be appended.
The approximate tonnage for each party is to be indicated).
6. Previous experience in the field: (The cargo and tonnage
stevedored in the previous 3 years to be furnished).
7. Amount of Financial ability to meet the obligations on
account of wages, compensation under workmen's Com-
pensation Act etc. (a certificate from the Bankers as to the
financial ability and Income Tax Clearance Certificate to be
produced).

8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo?
(List of gear with necessary certificate to be furnished)

9. Whether the applicant has/is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversant with Rules and Regulations (A list of the Staff and their experience to be furnished).

10. Whether the applicant has cleared all the amounts, if any, on account of transactions he had with the Madras Port Trust/Madras Dock Labour Board/Madras Stevedores' Associations?

(Proof of clearance certificate to be produced)

11. Whether the licence fee and the earnest money deposit has been made?

The receipt for the payment is to be attached. The licence fee and the deposit will be refunded if the licence is not issued/renewed.)

12. Whether the applicant has deposited a sum of Rs. One lakhs in cash or any other acceptable security?

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge.

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required to consider the request for grant of licence.

I agree to abide by the Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1986 and to comply with any other conditions and directions made by the Chairman or the Madras Dock Labour Board from time to time, if the licence is issued/renewed.

Place:

(Signature of applicant)

Date :

N.B :—The grant/renewal of licence will be entirely at the discretion of the Chairman.

FORM-B

MADRAS PORT TRUST

Licence for undertaking stevedoring operations
at Madras Port

1. Name of the Licencee

2. Address

3. Period for which the licence is granted

4. Any other particulars required to be mentioned

5.

6.

7.

SEAL :

Licensing Authority:

Designation :

Place :

CONDITIONS:

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 and the Madras Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987.
- 2.
3. (Here print the conditions subject to which the licence is given. e.g. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the Draft Regulations).

[F. No. PR-21011//87—P.G.]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy